

Xwind

AIRFIELD-GUIDE
ANGA WOLFFHORN
www.XWINDBIN.DE

Crosswind Landing Simulation

EDHF - ITZEHOE
FLUGPLATZ HUNGRIGER WOLF



Einmalig in Europa:

Trainieren Sie die Technik für Seitenwindlandungen auf dem **CROSSWIND SIMULATOR Xwind 200 in Itzehoe/EDHF**

Sicherheit bei Seitenwindlandungen erarbeitete sich der Pilot bisher „by trial and error“.



reale Anflugphase

Neuerdings kann dieses Verfahren gezielt trainiert werden. Ohne Platzrundenverkehr und ohne Risiko. Interessierten Piloten wird dieses Sicherheitstraining im Crosswindsimulator Xwind 200 in Itzehoe/Hamburg, Flugplatz Hungriger Wolf angeboten. Das „Habit Pattern“, der unbewusste Handlungsablauf in der Situation, wenn der Pilot in der letzten Phase des Landeanflugs den Problemen

von Seitenwind, Böen und Turbulenzen ausgesetzt ist, wird hier solange trainiert, bis ein hoher Automatisierungsgrad erreicht ist.

Am Xwind Simulator steht den Piloten ein hoch qualifiziertes Instruktorenteam zur Verfügung, um mit ihnen bei vielen Anflug- und Landeübungen -auch im Spornradmodus- das Beherrschen der koordinierten Steuerung von Quer- und Seitenrudder unter extremen Windeinflüssen zu üben.

Der Trainingsaufbau zielt darauf ab, durch die Koordinationsübungen und die reale visuelle Umgebung im Xwind-Simulator die notwendigen Reaktionen bei Seitenwindlandungen intuitiv werden zu lassen, damit sie in den wenigen Sekunden, in denen der Pilot vor den Herausforderungen einer Landung unter Einfluss von Crosswind und Scheerwinden steht, schneller präsent sind. Die erforderlichen Flugmanöver und Abläufe werden solange wiederholt, bis die Automatisierung der Handlungsabläufe in das Unterbewusstsein „absackt“, um sie nachhaltig in minimaler Reaktionszeit abrufen zu können.

In dem zweistündigen Sicherheitstraining gewinnt der Pilot Erfahrungen, die er im aktuellen Flugtraining nur sekundenweise und mit dem Aufwand vieler geflogener Flugstunden sammeln kann.

Nach einem ausführlichen, videogestütztem Theoriebriefing (ca. 1 Std) sitzt der Pilot angeschnallt im Cockpit des Simulators, vor ihm die Projektion einer Landebahn in permanenter Anflugsituation. Vom Trainer werden Windeinflüsse in unterschiedlichen Stärken programmiert, so dass Böen und Turbulenzen den Trainee wie in der Realität unerwartet treffen. Immer wieder muss er die Maschine ausrichten, wobei kräftige Motoren

korrespondierend zur Betätigung der Ruder für Bewegungen um die Roll- und Hochachse sorgen sowie für die seitliche Abdrift aus der Centerline. Als Koordinationshilfe können dabei zwei Laserpunkte die Drehungen um Hoch- und Längsachse auf der projizierten Bahn markieren.



Das Training im Xwind-Simulator kann durch den Instructor jederzeit angehalten werden. Fehler werden noch während des Entstehens vom Trainer korrigiert. Er entscheidet, wann das Verhaltensmuster beherrscht wird und in weiteren Modalitäten der Herausforderung fortgefahren werden kann.

Betrieb und Management von Xwind Training Center Germany erfolgen durch die Inhaberin und Pilotin Anja Wolffson.

Die individuelle Trainingsvermittlung für Gruppen- und Einzeltraining erfolgt per Internet (anja.wolffson@xwindsim.de). Auch Wochenendspecials und Workshops wie z. B. Crosswind Training kombiniert mit UL-Training oder ICAO-Sprachprüfung Level 4 und 5 werden hier angeboten.



Der von Brad Whitsitt, Elektroingenieur und Berufspilot/USA entwickelte Verfahrenstrainer ist bisher weltweit an nur 13 Orten verfügbar.

Einer steht in Europa:

Am küstennahen ehemaligen Militärflugplatz Hungriger Wolf in Itzehoe/Hamburg EDHF.

**Crosswind-Training mit ICAO-ELP-Sprachprüfung
Level 4 und 5, Erst- u. Verlängerungsprüfungen**

z.B. Gruppentermin Verlängerung Level 4

Teilnehmerzahl pro Termin: 4

6-stündiges Programm

Teilnahmebeitrag: 255,- EUR p.P.

Zeitlich versetzt folgen jeweils einzeln:

- Einführung „English Proficiency Test“
- Comprehension-Test der Sprachprüfung
- Theoriebriefing für den Xwind Simulator
- 1 Std. Simulatortraining p.P.
- das Sprachprüfungsinterview
- Lunchpause.

TRAININGSEINHEITEN:

Einzeltraining: 184,- EUR (ab 1. April 2013 : 199,- EUR)

2 Std Standard-Sicherheitstraining

(ca. 45 Min. Theoriebriefing, 1 Std SIM, Debriefing)

Gruppentraining (ab 2 Piloten): 159,- EUR p.P.

(ab 1. April 2013 : 175,- EUR p.P.) Theoriebriefing im Team, SIM einzeln.

Gemeinsame Anmeldung erforderlich.

Alle Trainingseinheiten können auch als Gutscheine erworben werden.

Trainingstermin nach Pilotenwunsch.

„Technik für Jugend“, Wirtschaftsbehörde Hamburg www.technik-fuer-jugend.de

Hospitationsangebot für Jugendliche bei "Faszination Fliegen"

KOMBINATIONSORANGEBOT zum Simulatortraining:



**1h Flugtrg. mit Xwind-Trainer auf D-EORF, C172
285,- EUR (Blockzeit)**

Verbindliche Terminvereinbarungen nur nach Anmeldung und schriftlicher Bestätigung (email/SMS) durch anja.wolffson@xwindsim.de .

**Trainingsmöglichkeiten auf xwind200:
Mo – So 10:00 – 19:00 und nach Absprache**



Anja Wolffson
Inhaberin Xwind
Germany

Brad Whitsitt
Entwickler Xwind 200

Oshkosh,
August 2010



EDHF - ITZEHOE
FLUGPLATZ HUNGRIGER WOLF

Inhaberin:
Anja Wolffson,
Telefon: +49 (0) 40 800 82 71
Telefax : +49(0) 40 800 82 95
Mobil : +49 (0) 171 496 97 65
E-Mail: anja@wolffson.de

www.xwindsim.de