

Beechcraft Augsburg jetzt auch Tecnam Service Center



Beechcraft Augsburg ist seit September 2012 auch autorisiertes Service Center für Tecnam. Es werden alle Instandhaltungs-/Wartungsmaßnahmen an Tecnam Einmot-Flug-

zeugen der Echo-Klasse und Zweimot-Flugzeugen der Golf-Klasse durchgeführt. Dies schließt auch die Abwicklung von Garantiefällen mit ein.

Als autorisiertes Hawker Beechcraft Service Center und lizenzierte CAMO+ Organisation betreut die Beechcraft Vertrieb und Service GmbH nicht nur alle Flugzeugmuster bis 5,7 Tonnen Startgewicht, alle Beech-Modelle und Hawker 400XP. Aufgrund der großen Nach-

frage wurde der Service auch auf Fabrikate anderer namhafter Hersteller erweitert.

Beechcraft Augsburg beschäftigt circa 100 qualifizierte Mitarbeiter, die regelmäßig geschult werden, um den hohen Qualitätsstandard zu sichern. In diesem Jahr feiert Beechcraft Augsburg sein 40-jähriges Bestehen.



Cessna ergänzt das Xwind-Simulatortraining in Itzehoe

Piloten, die das Sicherheitstraining für Seitenwindlandungen auf dem Xwind200 bei Xwind AIRFIELD-GUIDE in EDHF absolvieren, können jetzt auch regelmäßig das Ergänzungsangebot wahrnehmen, zusammen mit dem Xwind-Trainer die im Simulator vermittelten Lerninhalte auf der firmeneigenen Cessna172 in einem individuell abgestimmten Trainingsprogramm zu erfliegen.

Mit der Fortbildung profitieren Inhaber einer gültigen Lizenz nicht nur bei vielen Versicherern von einem Rabatt bei der LFZ-Kaskoprämie, sondern auch von Sicherheitstechniken in anspruchsvollen Flugsituationen, die erfahrene Fluglehrer ihnen als Personal Coach auf der außen wie innen frisch renovierten und mit Garmin GTN750 ausgerüsteten D-EORF vermitteln.

Xwind AIRFIELD-GUIDE bietet Piloten der Allgemeinen Luftfahrt mit dem Simulatortraining für Seitenwindlandungen seit Januar 2010 ein gezieltes Gefahrensicherheitstraining an. Das Unternehmen ist eine inhabergeführte Fortbildungs- und Trainingseinrichtung am Standort Flugplatz Itzehoe/Hungriger Wolf EDHF. Es ist der europaweit einzige Standort eines Xwind200-Verfahrenstrainers, weltweit wird das Training derzeit an 18 Standorten – überwiegend in USA, daneben in Kanada, Mexiko, Brasilien und Indonesien – angeboten. Fluglehrer arbeiten mit dem Konzept als Freelancer im Rahmen der privaten Pilotenausbildung. Auch die AOPA-Germany nutzt

den Seitenwindsimulator im Rahmen des AOPA-Trainingscamps in Stendal regelmäßig.

Informationen zum Training findet man im Internet auf der Website www.xwindsim.de. Kundenanfragen, Voucherverkauf und Buchungen können per E-Mail an anja.wolffson@xwindsim.de oder telefonisch erfolgen.

