

Xwind-Messeaktion AERO 2016: PILOTEN GEWINNEN SICHERHEIT

17 glückliche Gewinner und 11 großzügige Sponsoren leisten ihren Beitrag zur Sicherheit in der Luftfahrt

Anja Wolffson



Elf führende Unternehmen und Verbände der Luftfahrtbranche sponserten für 17 Piloten das simulatorgestützte Intensivtraining für Crosswindlandungen

Gut trainierte Verfahrensabläufe geben jedem Piloten Sicherheit, Freude und Unabhängigkeit in der Flugvorbereitung. Um auch für Anflugverfahren und Landungen „hart am Wind“ gut vorbereitet zu sein,

kats, das der Pilot nach absolviertem Training erhält, geben viele Versicherer einen Bonus auf die jährliche LFZ-Kaskoprämie zur Anerkennung und als Ansporn für die durch diese Kompetenzerweiterung mögliche Minimierung des Unfallrisikos

17 Piloten haben die Teilnahme an diesem Training anlässlich der messtäglichen Verlosung auf der AERO 2016 gewonnen. Die Gewinner und

Selbstverständlich hat jeder Pilot die Möglichkeit, das europaweit einmalig am küstennahen Verkehrslandeplatz Hungri-ger Wolf (EDHF) angebotene Training zu buchen. Die Kosten für das reine simulatorgestützte Training (zwei Stunden) belaufen sich auf 199,- EUR. Wer das Rundum-Paket inkl. einer Stunde actual Flighttraining mit Trainer auf C 172 - und ggf. eine Helgolandeinweisung- dazu-



Abb 1: Laurent Gauthier, Inh./CEO PORTA AIR SERVICE GmbH&Co



Abb 2: Jochen Hägele, Vizepräsident AOPA



Abb 3: Heinz Dachsel, Inh./CEO DACHSEL FLUGMOTOREN GmbH



Abb 4: Marcus Truppner Inh./CEO, AVIONICS ACADEMY GmbH



Abb 5: Dirk Ketelsen, CEO, BREEZER aircraft GmbH&Co



Abb 6: Tibor Tapai, Inh./CEO, UNITED AIRCRAFT TECHNOLOGY

bietet das XWIND TRAINING CENTER GERMANY am Flugplatz Itzehoe/Hungri-ger Wolf seit 6 Jahren eine optimale Intensivfortbildung mit simulatorgestütztem Training an.

Analysiert und trainiert wird das Ausfliegen der maximalen Seitenwindkomponente im risikofreien Verfahrenstraining am Simulator Xwind200. Fluglehrer aus Tätigkeiten in ziviler und militärischer Luftfahrt mit sachverständigem und professionellem Background begleiten und fordern den Piloten bei rd. 60 Crosswind-Anflugverfahren in einer Stunde am Simulator und führen ihn zum optimalen Einsatz seiner fliegerischen Möglichkeiten. Gegen Vorlage des Xwind-Trainingszertifi-

Protagonisten für sichere Luftfahrt wurden -überwiegend von den Firmeninhabern und Verbandsvertretern persönlich- aus der Lostrommel gezogen:

Zu den weiteren Sponsoren zählten AeroTechnik Klaus Siemers GmbH, Verband der Betriebe der Allgemeinen Luftfahrt (BBAL) THTEaviation, Verkehrslandeplatz Jena (EDBJ), Itzehoer Luftsportverein (ILV)

Zu den glücklichen Gewinnern zählte unter anderem Prof. Dr. Harald Hanke. Sein Gutschein wurde gesponsert von Porta Air Service.

chen möchte, zahlt ab 285,- EUR dazu. Für UL-Piloten kann im Einzelfall ein entsprechendes Fluggerät für das Training angechartert werden.

Für das actual Flighttraining sind entsprechend gültige Lizenzen und Medical erforderlich, da das Xwind Training Center keinen Flugschulbetrieb durchführt. Das Simulatortraining ist frühestens ab erstem Solo sinnvoll.

www.xwindsim.de

© Anja Wolffson, Xwind