

# 5 Jahre Xwind Training Center Germany Simulatorgestütztes Flugtraining für Seitenwindlandungen in EDHF



Anja Wolffson

Das Xwind Training Center Germany, spezialisiert auf simulatorgestütztes Flugsicherheitstraining für Seitenwindlandungen, hat sich als Fort- und Weiterbildungseinrichtung für lizenzierte Piloten am Flugplatz Hungriker Wolf etabliert, die Trainingseinheit inkl. Anja's Mandelkuchen gehört u.a. zur festen Angebotspalette des AOPA-Sicherheitstrainings in Stendal. Rund 20 professionell erfahrene Fluglehrer trainieren die Piloten an der europaweit einmalig existierenden Einrichtung in si-

aufgezeichnet werden (Bild und Ton). Der Einsatz lohnt sich, denn Luftfahrtversicherer creditieren den Trainingsnachweis mit einem nominalen bzw. prozentualen Nachlass auf die LFZ-Kaskoprämie der Halter-Kunden. Dazu optimieren verschiedene Zusatzangebote den Zeit- und Kostenaufwand der Piloten: am Trainingstag können gleichzeitig ICAO-Sprachprüfungen (L4+5) abgenommen oder auch Checkflüge und Helgolandeinweisungen absolviert werden – die Fluglehrer vom Xwind-Team sind

Mehrtägige Ausflüge, bei denen auch Tandemsprünge bei YUU-Skydive und eine Führung beim ortsansässigen Luftwerftbetrieb organisiert werden können, sind möglich.

Anmeldung: [anja.wolffson@xwindsim.de](mailto:anja.wolffson@xwindsim.de)  
Infos und Trainingstermine unter [www.xwindsim.de](http://www.xwindsim.de)

Autor: © Anja Wolffson



cheren Verfahren bei Auftreten von Seitenwind, Böen und Turbulenzen auf dem Simulator (OTD) Xwind200. Bis zu 40 Landeanflüge bei unterschiedlichen Bedingungen können hier in einer Trainingsstunde generiert werden. Das eingeübte Habit-Pattern wird anschließend mit dem Trainer im actual Flighttraining auf unserer C 172 umgesetzt (optional).

Das Anflugtraining kann für das individuelle Debriefing ab Flugsaison 2015 erstmals mit einer im Flugzeug installierten Kamera

der Personal Coach des Pilotenkunden. Unterrichtsmaterial, Karten und Pilotenbedarf sind direkt im Xwind-Pilot's Shop erhältlich bzw. zum Termin bestellbar.

Der Platz EDHF verfügt seit Neuestem über eine Nachtflugbefehrerung der Asphaltbahn, so dass auch Trainingsflüge zum Erhalt der NVFR-Berechtigung möglich sind. Der Flugplatz Hungriker Wolf bietet Übernachtungsmöglichkeiten und Restaurant am Platz.







Alles ums  
Fallschirmspringen.

Informieren Sie sich  
auf unserer Webseite.

**AIRCREW Fallschirmsport**

**AIRCREW Military**

Frank Carreras, Mitglied des VdL

[www.AIRCREW.de](http://www.AIRCREW.de)

[Info@AIRCREW.de](mailto:Info@AIRCREW.de)



**HMS** – the experts voice  
in blade quality.

**Aviation & Wind Turbine**  
Ingenieurbüro für  
**Blade-  
Engineering**



Mitglied im Sachverständigenbeirat  
des Bundesverbands WindEnergie.  
Sprecher der Qualitäts-Initiative  
Rotorblatt (QIR) im BWE e.V. Regional-  
stelle Berlin des Verbands der  
Luftfahrtsachverständigen e.V.

**HMS Sachverständige Berlin**

Dr. Ing. Wolfgang Holstein  
14547 Beelitz · Schäpe 9c

Fon: (033) 204 630 007

Fax: (032) 223 746 175

mail@rotorcare.eu · www.rotorcare.eu

**We take care. Rotorcare.**

