



- BLATT 1 -

BRIEFING & FLIGHT PREPARATION für Trainingscharter in Ergänzung zum >> CROSSWIND – Standard Sicherheitstraining<<

Sie haben nach erfolgtem Sicherheitstraining für Seitenwindlandungen auf dem Verfahrenstrainer Xwind200 ein praktisches Flugtraining mit Fluglehrer auf C172, (D-EORF), gebucht. Hierbei wird ein Fluglehrer des Xwind-Teams als verantwortlicher Pilot mit Ihnen im (erweiterten) Platzrundenverkehr ein gezieltes Training für Anflugverfahren bei Landungen unter Seitenwindeinfluss absolvieren.

Sie sind der Vertragspartner des Chartervertrags.

Es ist vorgesehen, dass Sie Ihr Training auf dem linken Pilotensitz fliegen. Den 90-Tage-Check können Sie während des Trainings erwerben.

Zugelassen für dieses Training sind ausschließlich Piloten, die **mit Cessna 172 vertraut** sind und im Besitz einer **gültigen Lizenz (PPL-A) mit gültigem Classrating** sowie eines **gültigen Medicals** sind. Bitte legen Sie Ihre Lizenz und Ihr Medical (Tauglichkeitszeugnis) zusammen mit Ihrem **Flugbuch** dem Fluglehrer bzw. der Seminarleitung vor.

Versicherungsschutz besteht im Rahmen der Kasko- und Unfallhaftpflicht des Flugzeughalters. (s. Blatt „Bedingungen und Haftung für Trainingscharter“)

Als Voraussetzung für den Versicherungsschutz gilt, dass der Charterer **in den letzten 5 Jahren keine Kaskoschäden an Luftfahrzeugen** verursacht hat. Sofern ein solcher Schaden vorliegt, erhöht sich die Selbstbeteiligungssumme im Falle eines Schadens auf das Doppelte.

Sofern die genannten Voraussetzungen nicht erfüllt sind und keine ausdrückliche weitergehende Genehmigung des Flugzeughalters A. Wolffson vorliegt, kann das praktische Flugtraining ausschließlich als Passagier (vorne rechts) wahrgenommen werden.

Name: _____

Telefonnr. für Rückfragen: _____ (mobil) _____

Lizenznr: _____ **gültig bis:** _____ **CR gültig bis:** _____

Art d. Lizenz/Berechtig: _____ **Medical gültig bis:** _____

Flugerfahrung: ca. _____ Stunden, davon auf C172: _____

Kaskoschäden an LFZ innerhalb d. letzten 5 Jahre: _____

Mit Ihrer Unterschrift bestätigen Sie bitte die Kenntnisnahme der oben genannten Voraussetzungen für das praktische Flugtraining sowie die Richtigkeit Ihrer Angaben. Die vorgelegten anliegenden „Bedingungen und Haftung für Trainingscharter D-EORF, C172“ sind Bestandteil des Chartervertrages und werden mit Ihrer Unterschrift ausdrücklich akzeptiert.

Datum: _____ **Unterschrift** _____

Bitte zur Einsichtnahme vorlegen : Lizenz, Medical, Flugbuch
(intern: **Zählerstandanfang** _____ **Zählerstandende:** _____)